

Chapter 05

指標與目標





5.1 減碳絕對目標與排放指標

溫室氣體減量目標

台聚依循台聚集團的減碳目標：

- ✓ 2030 年碳排放量較 2017 年減少 27%
- ✓ 2050 年達碳中和

台聚公司依循集團 2030 年減碳目標規劃減碳路徑，2025 年溫室氣體排放量已較基準年 (2017 年) 下降 25%，未來將更積極執行節能減碳方案。

圖 5-1 台聚公司減碳路徑圖

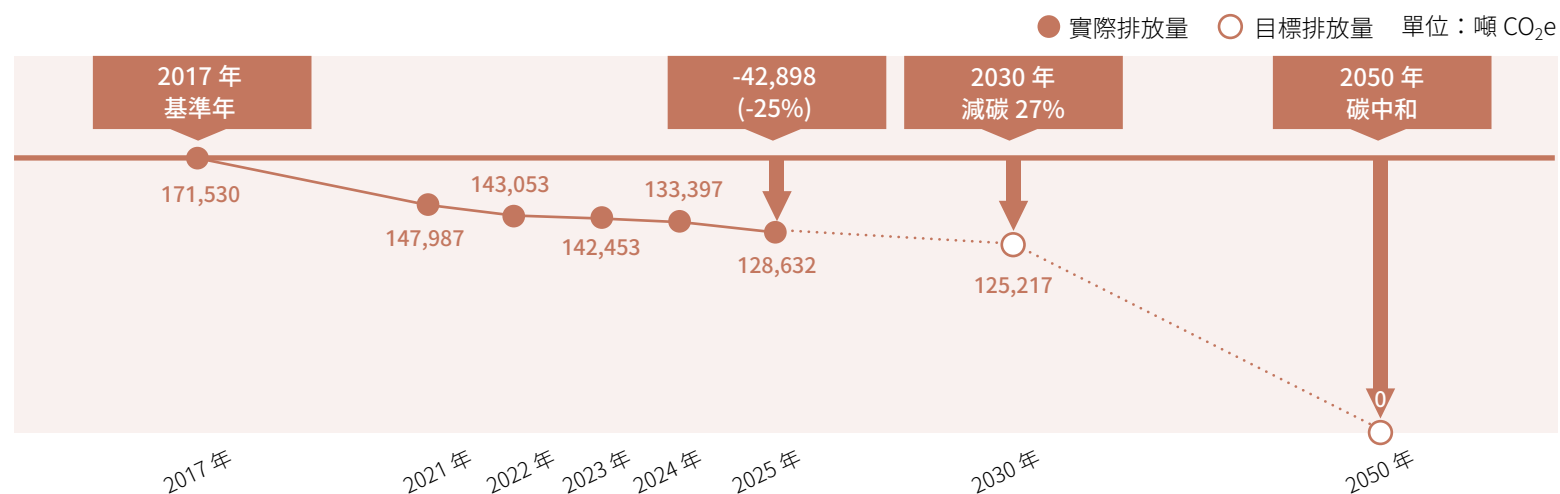


表 5-1 台聚公司達成率

2025 年			2026 年
目標排放量 (萬噸)	實際排放量 (萬噸)	達成率	目標排放量 (萬噸)
14.49	12.86	113 %	14.49

- 註 1：達成率 = 2025 年目標排放量 / 2025 年實際排放量
 註 2：減碳路徑規劃未納入外購電力 (台電) 低碳化的減碳貢獻
 註 3：因 2017 年為新生產線設置完成，全廠完全運轉之第一年，因此訂定 2017 年為能源使用量及溫室氣體總排放量之基準年。
 註 4：減碳路徑數據來源為高雄廠範疇一 + 範疇二。
 註 5：2026 年考慮新產能等因素目標排放量較高。



CH1
氣候暨自然治理

CH2
價值鏈之氣候暨自然相關議題

CH3
氣候暨自然相關風險與機會管理

CH4
氣候暨自然正向策略

CH5
指標與目標

- 5.1 減碳絕對目標與排放指標
- 5.2 自然正向指標與目標

附錄

溫室氣體減量目標

台聚公司持續實踐集團減碳目標，並定期執行溫室氣體盤查檢視減量成果，2025 年度本公司盤查邊界為台聚合併財務報表之所有子公司，包含範疇一 174,732.7585 公噸 CO₂e、範疇二（市場基礎）503,508.6691 公噸 CO₂e、合計（市場基礎）為 678,241.4276 公噸 CO₂e 度，如下表 5-2。台聚公司 2025 年範疇一、範疇二排放密集度如下表 5-3。

本公司範疇三之排放量統計係依 ISO 14064-1:2018 標準執行，台聚個體公司高雄廠計算包含類別 3 運輸間接排放（含員工通勤及商務差旅）為 182.4669 公噸，類別四公司使用產品的間接排放（含採購原料（乙烯、醋酸乙烯酯）、間接能源及燃料及事業廢棄物清除運輸排放及事業廢棄物廢棄處理排放）為 463,668.8435 公噸。

表 5-2 台聚公司 2025 年範疇一、範疇二排放量

公司	範疇一	範疇二 (地點基礎)	總計 (地點基礎)
本公司及子公司	174,732.7585	521,801.5292	696,534.2877
		範疇二 (市場基礎)	總計 (市場基礎)
		503,508.6691	678,241.4276

- 註 1: 溫室氣體盤查組織邊界設定方法為「控制權法」，在營運控制下之設施，組織擁有百分之百溫室氣體排放量
- 註 2: 盤查之溫室氣體種類包括二氧化碳 (CO₂)、甲烷 (CH₄)、氧化亞氮 (N₂O)、氟氯碳化物 (HFCs)、全氟碳化物 (PFCs)、六氟化硫 (SF₆)、三氟化氮 (NF₃)
- 註 3: 排放係數引用於環境部中華民國 113 年 2 月 5 日之公告「溫室氣體排放係數」，GWP 引用 GHG Protocol Version No.2 (August 7, 2024) IPCC 第六次公告之各種溫室氣體之全球暖化潛勢
- 註 4: 台北辦公室及桃園龜山實驗室排放量遠低於 1%，依重大性原則日後直接採用 2023 年度盤查結果。
- 註 5: 高雄廠採用 2024 年度盤查結果
- 註 4: 確信機構：安永會計師事務所，確信準則 3410 號有限確信。

表 5-3 台聚公司 2025 年範疇一、範疇二排放密集度

範疇一及範疇二排放密集度		
本公司及子公司	基於營業額之排放密集度 單位：公噸 CO ₂ e/ 百萬元營業額	基於產品之排放密集度 單位：公噸 CO ₂ e/ 產品
	15.3559	0.4800

- 註 1: 範疇一二溫室氣體排放量之年度盤查計算採 ISO 14064-1:2018 標準，確信機構：安永會計師事務所，確信準則 3410 號有限確信。
- 註 2: 範疇二排放密集度以市場基礎之排放量計算。
- 註 3: 產品單位為公噸。



CH1
氣候暨自然治理

CH2
價值鏈之氣候暨自然相關議題

CH3
氣候暨自然相關風險與機會管理

CH4
氣候暨自然正向策略

CH5
指標與目標

- 5.1 減碳絕對目標與排放指標
- 5.2 自然正向指標與目標

附錄

溫室氣體減量績效與目標

台聚 2025 年節能減碳執行方案與成效如下表，共計執行 4 項節能減碳方案，減碳量 1,922 公噸 CO₂e，投資額為 1,088 萬元。

表 5-4 節能專案減碳量與投資金額

項次	方案名稱	類別	節能量	單位	減碳量 (公噸 CO ₂ e/ 年)	投資金額 (千元)
1	製造三部停車，冰水機停止運轉	節電	3,468,564	度	1,644.1	44
2	製造一部 B-Line 新增二級壓縮機入口 Modifier 注入點工程	節電	43,501	度	20.6	1,000
3	B Line LDV 開度調整，降低二級壓縮機負載量	節電	532,537	度	252.4	44
4	需量競價	節電	10,272	度	4.9	-
	合計	節電	4,054,874	度	1,922	1,088

註 1：電力的排碳量轉換係數為 0.474 公噸 CO₂e / 千度。

註 2：資料來源：2025 年能源署能源用戶節約能源查核制度申報表。

註 3：項次 1 計算方式：依設備規格及設備停止運轉時間計算節電量。

註 4：項次 2 計算方式：依設備運轉電流值及產線運轉時間計算節電量。

註 5：項次 3 計算方式：依改善前後設備運轉電流值及產線運轉時間計算節電量。

註 6：項次 4：需量反應負載管理措施電量。

2026 年規劃執行 6 個節能方案，預估節電量為 3,017,403 度，減碳量 1,443 公噸 CO₂e，投資額為 5,942 萬元。

表 5-5 2026 年節能方案及預估目標

項次	方案名稱	類別	節能量	單位	減碳量 (公噸 CO ₂ e/ 年)	投資金額 (千元)
1	製造二部空壓機更新	節電	232,206	度	110.1	6,900
2	冷卻水塔風扇材質更換	節電	357,193	度	169.3	2,000
3	變壓器更新	節電	1,606,392	度	761.1	12,210
4	製造一部一級壓縮機回流節電	節電 / 節天然氣	37,026/8,100	度 / 立方公尺	34.4	1,000
5	製造二部 Melt pump 更改為交流變頻	節電	475,219	度	225.3	32,000
6	照明燈具更換	節電	301,163	度	142.8	5,310
	合計	節電 / 節天然氣	3,009,199/8,100	度 / 立方公尺	1,443	59,420



CH1
氣候暨自然治理
CH2
價值鏈之氣候暨自然相關議題
CH3
氣候暨自然相關風險與機會管理
CH4
氣候暨自然正向策略
CH5
指標與目標
5.1 減碳絕對目標與排放指標
5.2 自然正向指標與目標
附錄

5.2 自然正向指標與目標

回應第 2.3 節所鑑別之重大影響驅動因子，為持續因應並緩解氣候與自然所帶來的相關影響，本公司設定相關指標目標，以做為未來專案規劃之依據，如下表 5-6。

表 5-6 自然正向指標與目標

編號	影響驅動因子	指標	目標對應數據
-	溫室氣體排放	溫室氣體排放	5.1 氣候相關指標與目標
C1.0	土地利用面積	總使用空間足跡	2025 年度無造成土地利用變遷
C1.1		土地、淡水與海洋生態系使用變化的範圍	本年度無造成土地、淡水、海洋生態系變化
C2.1	有毒土壤和水污染排放	污水排放	請參考本公司 2025 年永續報告書 4.2 水資源管理
C2.2	固體廢棄物產生和釋放	廢棄物產生與處理	請參考本公司 2025 年永續報告書 4.4 廢棄物管理
C2.4	空氣污染排放	空氣污染排放	請參考本公司 2025 年永續報告書 4.3 空氣污染防制
C3.0	用水量	取水量與耗水量	請參考本公司 2025 年永續報告書 4.2 水資源管理